

Prüfbericht Nr. **55078021** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19 EH2 Typ MAM OX-18 8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM OX
Typ MAM OX-18 8519
Radgröße 8,5 J x 19 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|----------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| W1 | MAM OX-18 8519 W1 / Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 720 | 2100 | 9/2021 |
| W1 | MAM OX-18 8519 W1 / Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 720 | 2100 | 9/2021 |
| DB | MAM OX-18 8519 DB / Ø66,45xØ57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 720 | 2100 | 9/2021 |
| DB | MAM OX-18 8519 DB / Ø66,45xØ57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 720 | 2100 | 9/2021 |
| DB | MAM OX-18 8519 DB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 720 | 2100 | 9/2021 |
| DB | MAM OX-18 8519 DB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 720 | 2100 | 9/2021 |
| W4 | MAM OX-18 8519 W4 / Ø72,6xØ56,1 | 5/114,3/56,1 | 45 | 720 | 2100 | 9/2021 |
| W4 | MAM OX-18 8519 W4 / Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 720 | 2100 | 9/2021 |
| W4 | MAM OX-18 8519 W4 / Ø72,6xØ64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 720 | 2100 | 9/2021 |
| W4 | MAM OX-18 8519 W4 / Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 720 | 2100 | 9/2021 |
| W4 | MAM OX-18 8519 W4 / Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 720 | 2100 | 9/2021 |
| W5 | MAM OX-18 8519 W5 / Ø72,6xØ67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 720 | 2100 | 9/2021 |
| W5 | MAM OX-18 8519 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 720 | 2100 | 9/2021 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54106
 Herstellerzeichen MAM
 Radtyp und Ausführung MAM OX-18 8519 (s.o.)
 Radgröße 8.5JX19 EH2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen K242
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55078021** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19 EH2 Typ MAM OX-18 8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| W1 | 5/108/72,6 | 45 | 720 | 2100 | FE | 12/2021 | TZT Lamsheim |
| DB | 5/112/66,6 | 30 | 720 | 2100 | FE | 12/2021 | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3/72,6 | 45 | 720 | 2100 | FE | 12/2021 | TZT Lamsheim |
| W5 | 5/120/72,6 | 35 | 720 | 2100 | FE | 12/2021 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| W1 | 5/108/72,6 | 45 | 720 | 215/35R19 | 12/2021 | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3/72,6 | 45 | 720 | 215/35R19 | 12/2021 | TZT Lamsheim |
| W5 | 5/120/72,6 | 35 | 720 | 215/35R19 | 12/2021 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| W1 | 5/108/72,6 | 45 | 720 | 285/55R19 | FE | 12/2021 | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3/72,6 | 45 | 720 | 285/55R19 | FE | 12/2021 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET45 betrug 12,34 kg.

Prüfbericht Nr. **55078021** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19 EH2 Typ MAM OX-18 8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Dezember 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 17.12.2021 |
| Radzeichnung | MAM OX-18 8519 | 23.11.2021 |
| Zubehör für ABE-Räder | Berlin ZUB 01 | 11.01.2021 |
| | mit Änderung vom | 01.06.2021 |
| Verwendungen | Anlagen 1-15 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. April 2022



Tufan

00388249.DOC